



## Le décollage

Vous êtes autorisé au décollage, vous avez effectué la check list avant décollage.

1 cran de **volets** sur le DR400 et pas de volets sur le C1 72.

**Essence** vérifiée, **pompe électrique** sur ON, transpondeur mode “Charly”, vous voilà prêts pour le grand départ !

Chronomètre enclenché (pour calculer le temps de vol), alignés sur la piste vous recalez le conservateur de cap sur le QFU

*QFU : orientation magnétique de la piste*

Ex : A Clermont, LFLC, 264° pour la 26 et 084° pour la 08°.

A Toulouse LFBO : 144° pour les 2 pistes 14 et 324 pour les 32

Bien alignés sur le centre de la piste, **vous regardez loin devant vous**, vous mettez plein gaz progressivement mais franchement.

Un petit coup d’œil pour vérifier le régime moteur et l’avion se met à accélérer.

Pour rouler droit, ce n’est pas facile ! L’avion “tire” sur le côté, pas d’inquiétude, c’est normal ! En tournant, l’hélice vous fait avancer mais entraîne aussi le nez de l’avion sur le côté. Il faut donc corriger avec les **palonniers** (la torsion sur le joystick).

Si le vent ne vient pas de l’axe, ce qui arrive assez souvent, et que la composante vent de travers est forte, il y a un **effet “girouette”** : le nez de l’avion a une fâcheuse tendance à aller vers le vent (le vent de travers “pousse” la dérive à l’arrière de l’avion ce qui fait un couple qui tend à amener l’avion dans le lit du vent). Corrigez avec les palonniers. Quand le vent vous fait tourner du même côté que l’hélice, la correction sur le palonnier est assez forte, n’hésitez pas !

**Ce qui aide : regarder loin devant** (je sais, je l’ai déjà dit... mais c’est vraiment utile !).

A la vitesse de rotation, tirez légèrement sur le manche et laissez l’avion accélérer jusqu’à la vitesse de montée optimale.

Maintenez cette vitesse et plein gaz. A 300’ au-dessus de la piste, pompe électrique sur OFF et rentrez les volets

C172-120 cv Décollage 97 km/h - 52 kt

Montée 120 à 137 km/h - 65 à 74 kt

Le tableau de bord lors de la montée initiale

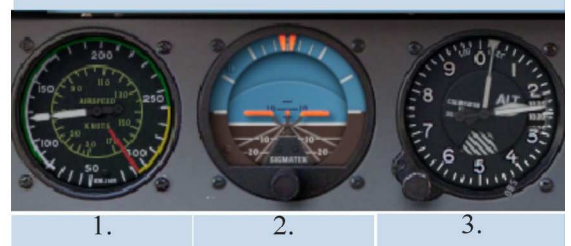


DR400 : Décollage 100 km/h

Montée initiale - volets 1 cran : 140 km/h

Montée - volets rentrés : 150 km/h

1. Anémomètre : vitesse 128 km/h
2. Horizon artificiel Assiette vers 10°
3. Altimètre : 250’



1. Indicateur de virage : pas d’inclinaison (en palier) la bille est centrée (vol symétrique)
2. Conservateur de cap : cap 290°
3. Variomètre : 550’/min

